



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.214 din 30.12.2015,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect de reglementare nominalizarea Ministerului Transporturilor ca organism intermediar în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, care va gestiona funcțiile de selecție, evaluare, monitorizarea implementării și verificarea tehnică și financiară a proiectelor din domeniul transporturilor, finanțate din fondurile nerambursabile ale Uniunii Europene, pentru perioada 2014-2020.

2. **Din punct de vedere al dreptului european, demersul normativ cade sub incidența reglementărilor statuate la nivelul Uniunii Europene și a normelor subsumate *Politicii regionale și coordonării instrumentelor structurale de la nivelul Uniunii Europene.***

Analizat din perspectiva **dreptului Uniunii Europene**, prezentul proiect nu constituie transpunerea unui act juridic european și nici nu are drept finalitate crearea cadrului juridic necesar punerii directe în aplicare a unui regulament european, dar își propune ca, **pe de o parte**, potrivit prevederilor **art.123** din *Regulamentul (UE) nr.1303/2013*, ce reglementează problematica **Desemnării autorităților de management și control**, să nominalizeze **Ministerul Transporturilor ca organism**

intermediar pentru transport în cadrul **Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020**, iar pe de altă parte, în considerarea dispozițiilor **alin(6) și (7) ale art.123** din **Regulamentul (UE) nr.1303/2013**, să stabilească obligația **Ministerului Transporturilor**, ca **organism intermediar**, de a **încheia** împreună cu **Ministerul Fondurilor Europene**, în calitate de **autoritate de management**, **Acordul de delegare de funcții**, într-un interval de 30 de zile.

Din analiza efectuată asupra prezentului proiect, în raport cu prevederile europene mai sus menționate, a rezultat că demersul normativ și-a atins finalitatea propusă, asigurând cadrul legislativ, instituțional și operațional corespunzător implementării adecvate a proiectelor din domeniul transporturilor, finanțate din fondurile nerambursabile ale Uniunii Europene, în perioada 2014-2020, având menirea de a răspunde noilor exigențe în această materie, derivate din actul aderării țării noastre la Uniunea Europeană.

3. La preambul, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, se impune ca abrevierea „**POIM**” utilizată pentru prima dată în text să fie redată *in extenso*, astfel: „**Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)**”.

4. Ca observație de ordin general, pentru o exprimare unitară în cuprinsul proiectului, este necesar ca sintagmele „conform prevederilor legale în vigoare” și „în conformitate cu prevederile ...” să fie înlocuite cu sintagmele „**potrivit prevederilor legale în vigoare**” și, respectiv, „**potrivit prevederilor ...**”, după caz.

5. La art.2 alin.(2), pentru un spor de rigoare normativă, sintagma „proiectul de hotărâre a Guvernului pentru modificarea și/sau completarea hotărârii de organizare și funcționare a acestuia” trebuie înlocuită cu sintagma corectă „**proiectul de hotărâre pentru modificarea și/sau completarea Hotărârii Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare**”.


PREȘEDINȚIE
dr. Dragoș IONESCU

București
Nr.1393/30.12.2015